

TP₂

Система контролю тиску в шинах TP2 CV – для комерційного транспорту (вантажівки, причепа, автобуси) 1

УВАГА!!!! Тільки для безкамерних шин.



SENSOR



Wire Sensor



Cap Sensor

REPEATER



Repeater

Приклад виводу інформації на смартфон або монітор.

- Візуальні та звукові сигнали оповіщення попереджують оператора про витік повітря, перепади тиску, високі температури й звідти також високий тиск.
- Попередньо можна встановити необхідне порогове значення тиску та температури.

Факт !!!

Відомо, що є багато складнощів для власників транспорту та водіїв перевіряти та забезпечувати необхідний тиск в шинах щоденно і це обумовлено багатьма причинами ...



Система TP2 - це безпроводне обладнання, яке працює в реальному часі, завдяки унікальним датчикам тиску повітря та температури всередині колеса! Призначена для допомоги та полегшення контролю тиску та температури в шинах. **Беспосередній контроль водієм стану шин в реальному часі з миттєвою можливістю запобігти необратимого пошкодження шини або її перегріву, що є найбільш ефективно ніж система контролю події після того як вона відбулась.**

Система TP2 CV це:

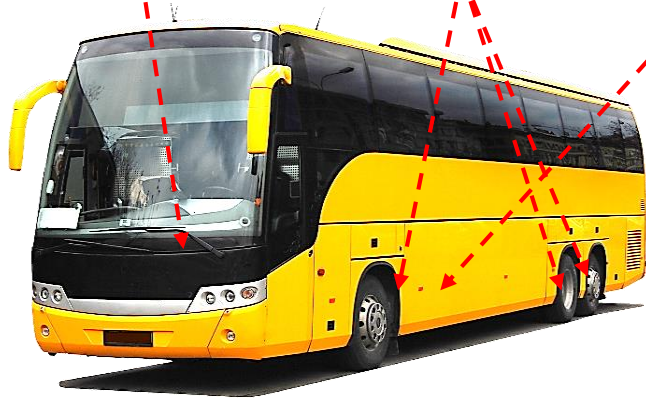
- 1. Економія та збереження життя шини.** А саме збільшення часу наробітку/пробігу шини, ресурсу експлуатації до повного зношення.
- 2. Економія палива.** Покращує значно до 20% (завдяки зменшенню пробуксовки в бездоріжжі, або зменшенню опору кочення при руху по дорозі), при правильному контакті шини з поверхнею.
- 3. Захист від пошкодження.** Уникнення можливого «зажовування» або обертання шини на диску при проколі та запобігає перегріву шини з послідовним розривом або зношенням.
- 5. Безпека.** Менше контролю керма, контролю гальмування та стабільності на поворотах. Стабільність під час виконанні робіт.
- 6. Комфорт водія** (Некомфортна їзда.. Уникнення незручності перевірки тиску шин стандартним манометром.)
- 7. Зменшення ризику можливих витрат** внаслідок несвоечасної фіксації пошкодження (зупинка роботи- неустійка, шинремонт, заміна в польових умовах, заміна на іншу одиницю техніки при виході із ладу, пошук терміново іншої шини у дилерів на складах та інші проблеми та витрати)



A. монітор / OBU

B. датчики

C. репітер



Виробники шин – дистриб'ютори рекомендують своїм клієнтам регулярно перевіряти тиск у шинах. Чим частіше Ви контролюєте тиск у шинах, тим довше прослужать ваші шини!

Факт:

- Тиск і температура в шинах значно змінюються під час роботи!
- Зниження тиску майже непомітне неозброєним оком!
- Перевірка тиску за допомогою стандартного манометра є «надто клопітною» і дуже часто «забувається» водіями ...



- Склад систем:

A. Пристрій управління та контролю в кабіні:

- Бортовий пристрій, який також пристрій для програмування OBU (On-Board-Unit) for S/phone - або

- Дисплей-монітор сенсорний PND, який також пристрій для програмування, 5" TFT / PND display : 5" TFT touch screen

B. Датчики на кожне колесо:

Зовнішні датчик ковпачкового типу

-на вентиль /External tire sensor – CAP sensor. або

Датчик дротового типу / Wire tire sensor.

C. Система ретрансляції для стійкого зв'язку між обладнанням:

-Основний репітер / Main repeater

-Кабель живлення / Cable

-Кронштейн для кріплення



--Консультація та допомога по підключенню

-Гарантія 1 рік.

Компанія TP2 - Ексклюзивний представник південно корейської фірми SEETRON INC в Україні

TP2 - це системи TPMS CV для вантажівок, будівельного або кар'єрного транспорту, а також для сільгосптехніки.



Виробництво Seetron Inc, Південна Корея

**Україна, м. Бориспіль.
+38 066 478 09 96
www.TP2.com.ua
info@TP2.com.ua**